

# 大きな作業半径。強力な引抜能力の08A。

アボロンNV-08Aは、アボロン引抜工法で全国各地に活躍中のNV-101Aの姉妹機として誕生。このNV-08Aは、狭隘地や市街地用のラフターラインクレーン(最大吊上能力15~20トンクラス)のアタッチメントとして開発された、無振動・無騒音の最新軽量引抜機です。

最大引抜能力150トン・本体重量2.9トンの本機は、作業半径が広く、実用新案特許の自動開放式クサビチャックはレバー回転式からコンパクトな上下式に改良され、作業能率が一段とアップしました。また、腰切長さも長く長尺杭の引抜も容易で、腰切後の素抜も可能です。

## 無振動・無騒音

クレーンのウインチワイアロープを多滑車にて能力を増大させることにより、打込まれた各種杭材(鋼矢板、H鋼など)を無振動・無騒音で引抜ことができます。建設者の低騒音型建設機械に指定されており、多くの現場でその特性が活かされています。



## 広い作業範囲

NV-08Aは軽量機種で、リーダは重錘式リーダ方式を採用しているため、作業範囲を従来より広げることができます。



## 段差地や電線下作業の引抜きOK

重錘式伸縮リーダ方式は、段差のある現場でもリーダを縮小させることにより、高架線下の作業ができ、リーダを伸長させることにより長尺杭も容易に引抜ことができます。



## 壁ぎわ250mmまでの引抜可能

リーダ本体が回転式なので、平行移動の作業や位置決めが簡単で、壁ぎわ最大250mmまで作業できます。



## 強力な引抜容量

素抜装置をチャックシーブボディに連結することにより、最大引抜容量150トンの引抜容量を發揮します。



## 実用新案特許の強力・安全チェック部

クサビ形噛合式チャックは杭のウェーブを確実にチャッキングし、杭の損傷がなく最大150トンまで許容できる強力チャックです。また、アボロン独自のチャッキング機構は杭をチャックする時だけレバー操作し、開放は自動的にできる構造になっており、作業能率をより高くより安全にしました。



## 素抜きも本機一台で可能

最大引抜力を必要とする場合は素抜装置をチャックシーブボディに連結し、腰切り後はチャックシーブボディより分離し、杭を引抜くことが出来るため、素抜用クレーンの必要はなく、リーダ部も取外す必要がないので、狭隘地での作業能率がアップします。

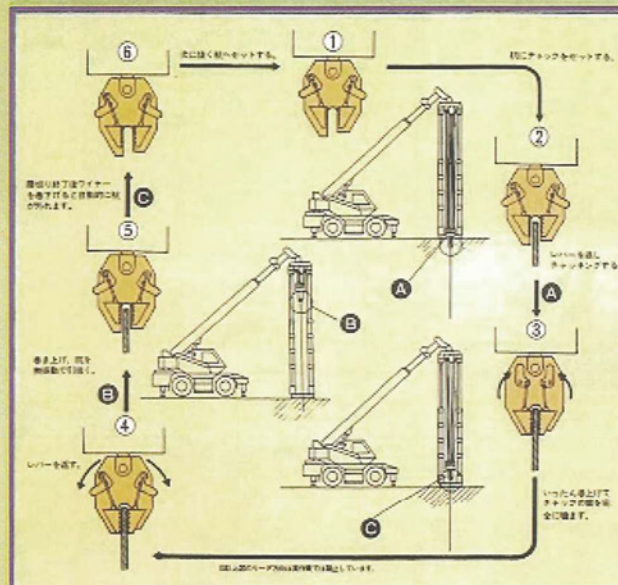


## ●アボロンNV-08Aの仕様

名称		無振動無騒音杭抜機
型式		アボロン NV-08A
寸法	全高(M)	格納時M5.945 伸長時M9.710
	全幅(M)	1.15
	奥行(M)	0.86
本体重量(TON)		2.90
性能	引抜容量(TON)	0~144
	腰切長さ(M)	0~7.0
	リーダ長さ(M)	5.945~9.710
	引抜速度(M/MIN)	最大引抜時/1.83 最高速度/6.86
	作業半径(M)	4.0~13.0
リーダ回転範囲(°)		360(実作業使用範囲90°)
リーダ		箱形2段伸縮回転式
チャック		クサビ形力混合自動開放レバー式
使用ワイアロープ		6×29 (IWRC) C種 φ16MM×175M(ベースマシンにより異なる)
動力		ベースマシンワイナードラムのワイアロープを使用
適用引抜杭材		鋼矢板(1~IV型)、H型钢(250H以上)

(注記) (1)上記仕様はTADANO TR 200Mの場合を示します。  
(2)レール鋼、H型钢(200H)のチャックは特殊チャックとなります。  
★本仕様は改良の予告なく変更することがあります。

## アボロン NV-08A無振動無騒音杭抜機・施工プロセス



(注記) ※定行姿勢図は、現場内移動姿勢図であり、公道を走行する場合はアタッチメントを別途輸送して下さい。

## 多滑車引抜工法

アタッチメントに多滑車をセットし、クレーンのウインチワイアロープを多滑車で能力を増大させ反力を利用してH鋼や鋼矢板を引き抜く工法です。

無振動・無騒音なので周辺の建物や躯体に影響を与えないで、引き抜くことができます。